

V Dziecięce Regaty o Puchar Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego i UKS Tolkmicko

Klasy: Optimist Gr. C i D Zalew
Wiślany – Port Tolkmicko, 17-
18.08.2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat <http://ŻPŻ.TRENERZU.EU>

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym statku KR. 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 25 minut od jej opuszczenia.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów dla grupy OPTIMIST. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 4.2 Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 1 wyścig
- 4.3 Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.
- 4.4 Planowany program
17.08.2024 r. godz. 09:00 – 10:30 przyjmowanie zgłoszeń
godz. 11:05 start do I wyścigu i kolejnych
18.08.2024 r. godz. 10:05 start do wyścigów



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

ok. godz. 15:00 zakończenie regat

4.5 W ostatnim dniu regat tj. 18.08.2024, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

5. FLAGI KLAS

Optimist Gr. C - O MKS

Optimist Gr. D - D MKS

6. TRASA REGAT

6.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

6.2 Linie startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KR i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu, i tyczka z niebieską flagą na linii mety.

6.3 Znakami trasy będą boje ostrosłupy koloru żółtego dla **GRUPY C** i cygara koloru żółtego, zielonego i czerwonego dla **GRUPY D**.

6.3 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

6.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

6.5 Zamknięcie linii mety nastąpi po 20 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

	GRUPA C	GRUPA D
ZNAKI	ŻÓŁTE BOJE W KSZTAŁCIE OSTROSŁUPÓW	ŻÓŁTE, ZIELONE, CZERWONE CYGARA
START	STATEK KR Z TYCZKĄ Z POMARAŃCZOWĄ FLAGĄ	STATEK KR Z TYCZKĄ Z POMARAŃCZOWĄ FLAGĄ
META	STATEK KR Z TYCZKĄ Z NIEBIESKĄ FLAGĄ	STATEK KR Z TYCZKĄ Z NIEBIESKĄ FLAGĄ

7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

7.3 Czas składania protestów mija po upływie 60 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.

7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu.

8. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora

9. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

10.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR

10.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach. Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC. (zaleca się wykupienie ubezpieczenia i licencji w POLSKIM ZWIĄZKU ŻEGLARSKIM).

11. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny

Tomasz Tabor



ZAŁĄCZNIK NR 1
TRASA dla Opmista

Konfiguracja GRUPA C START – 1 – 2 – 3 – META

Konfiguracja GRUPA D START – 1 – 2 – 3 – META

